

Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2022

Informácia z konferencie s medzinárodnou účasťou

V dňoch 12. 9. 2022 – 14. 9. 2022 sa, tak ako po minulé roky, pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR už po šestnástykrát uskutočnila konferencia s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2022“. Nosnou témou konferencie bola problematika bezpečnosti cestnej premávky, a to nielen v Slovenskej republike. Tento rok sa konferencia konala v Nízkyh Tatráh, v hoteli Grand Jasná v Demänovskej doline.

Na podujatie zavítalo – **145** účastníkov pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy nielen zo Slovenskej a Českej republiky, zastúpené boli aj viaceré organizácie, ktoré pôsobia v oblasti bezpečnosti aj vo viacerých krajinách Európskej únie (EÚ). Ide skutočne o mimoriadny počet. Počas konferencie odznelo 20 odborných príspevkov a 1 firemná prezentácia. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest – spoločne so Slovenskou správou ciest. Odbornými garantmi boli Ing. Daniela Čanigová a Ing. Ivan Dohnal.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená predovšetkým zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom, zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vedeckých a výskumných inštitúcií. V neposlednom rade nesmieme zabudnúť aj na širokú odbornú verejnosť.

Prednášky boli rozdelené do štyroch blokov a na tomto mieste si dovoľíme upriamiť pozornosť na ich hlavné myšlienky:

1. blok

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti z pohľadu PPZ SR. Boli podané podrobné informácie o stave ciest a diaľnic v Slovenskej republike a taktiež boli zhrnuté aj informácie o stavebno-technickom stave mostov v pôsobnosti jednotlivých správov na území Slovenskej republiky. Z pohľadu legislatívy bol predstavený kompletný prehľad Technických predpisov rezortu Ministerstva dopravy a výstavby SR dotýkajúcich sa problematiky bezpečnosti dopravy, ktoré boli spracované za roky 2019, 2020, 2021 a ktorých spracovanie prebieha aj počas roku 2022. Zástupca Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., podrobne informoval o jednotlivých krokoch, ktoré je nevyhnutné zabezpečiť pri zavedení medzinárodného mýta EETS v Slovenskej republike tak, aby tento nástroj zabezpečil vzájomné prepojenie a zjednotenie mýtnych systémov v krajinách Európskej únie



T. Pšenka – MDV SR, V. Jacko – NDS, a.s., D. Čanigová – SSC, T. Vrábel – PPZ, I. Dohnal – SSC

(EÚ). V závere prvého bloku bola zástupcom ministerstva vnútra predstavená Vyhláška č. 30/2020 o dopravných značkách a jej uplatnenie v praxi.

2. blok

Prvá prednáška v tomto bloku bola zameraná na spracovanie nových Technických podmienok (TP) 117 Spoločné zásady používania zvislých dopravných značiek a TP 118 Spoločné zásady používania vodorovných dopravných značiek. Tieto sa spracúvajú v gescii Slovenskej správy ciest s cieľom dosiahnutia jednotného postupu pri projektovaní a následnom určení zvislých a vodorovných dopravných značiek. Nemenej dôležitou témou v tomto bloku bola prezentácia zástupcov Riaditeľstva ciest a diaľnic ČR, ktorý podrobne informoval o skúškach vodorovného dopravného značenia v podmienkach Českej republiky. Predstavená bola aj implementácia Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry, ako aj novela zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá je účinná od 1. 7. 2022. Posledná prednáška v tomto bloku bola zameraná na uplatnenie súboru aktuálnych TP pre zvodidlá na pozemných komunikáciách v praxi. Prezentované boli aj problematické a opakujúce sa chyby v DZ zo strany dopravného analytika (aj v súvislosti s prípravou DZ pre autonómne vozidlá a novou vyhláškou).

3. blok

V tomto bloku boli prezentované technológie na automatizované zameranie preťažných vozidiel a ich automatizované pokutovanie v zmysle zákona o objektívnej zodpovednosti. Problematika váženia je jednou z dôležitých tém, ktorej treba aj v ďalších rokoch venovať patričnú pozornosť. V rámci problematiky tunelov boli zástupcom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., poskytnuté podrobné informácie, ciele a princípy no-



účastníci konferencie, prednášková sála

vej stratégie integrovaných operátorských pracovísk pre riadenie tunelov. Priestor dostala aj téma rizikovej analýzy tunela. Téma tunelov, nielen z pohľadu legislatívy, ale aj investičných akcií či prevádzkovaných úsekov, bola v tomto bloku jednou z tých, ktoré s bezpečnosťou na cestách veľmi úzko súvisia. V rámci tohto bloku odzneli aj firemná prezentácia spoločnosti Betamont, s. r. o., a informácie zástupcu Žilinskej univerzity o projekte cezhraničnej spolupráce v príprave mladých odborníkov z oblasti cestných tunelov v SR a ČR.

Po každom bloku bola diskusia a prítomní vyjadrili svoje názory a postrehy k prezentovaným príspevkom. V rámci záverečnej diskusie sa k témam, ktoré odzneli v jednotlivých blokoch, vyjadrili viacerí účastníci a upozornili na potrebu ďalej sa im venovať.

4. blok

V tomto bloku vystúpil s prednáškou o vývoji, kritériách a opatreniach na neho-dových lokalitách zástupca Slovenskej správy ciest. Firma ZTS elektronika SKS, s. r. o., ako tradičný dodávateľ meracích zariadení na uplatňovanie objektívnej zodpovednosti, predstavila svoje najnovšie produkty a zdôraznila význam represie pri znižovaní počtu smrteľných DN. Odzneli aj informácie o líniovom riadení cestnej premávky premenlivými dopravnými značkami, o eliminovaní sily nárazu pri dopravnej nehode a kolízii automobilu s nosičom dopravného zariadenia a veľmi dôležité informácie o zabezpečení skalných zárezov proti skalným zosuvom na cestách I. triedy.

V závere vyslovujeme poďakovanie všetkým partnerom konferencie a tešíme sa na nasledujúci 17. ročník tohto podujatia.

Ing. Daniela Čanigová, Ing. Ivan Dohnal
odborní garanti konferencie

Zdroj foto: Kongres STUDIO, spol. s r.o.